



Aktualita 14

Ohlasy po RZ 4

Jan Černý: „Jsem spokojený, skvěle jsme se trefili do pneumatik. Jeli jsme sliky, až na poslení zkoušku jsme dali na předek mokré. Sice už na předchozí přšelo, ale měkké sliky tam fungovaly dobře, asfalt byl docela hrubý.“

Martin Bůš: „Líbilo se mi to, na čtverce už začínalo pršet, ale zatím v pohodě. Hlavně, aby to tak vydrželo. Jedeme v klidu, před závodem jsme udělali nějaké změny v rozpisu a stylu jízdy, řekl bych, že to bylo ku prospěchu. Uvidíme, jak to půjde dál.“

Dimitrij Mijachin: „Na třetí zkoušce jsme měli dva defekty na levé straně, naštěstí jsme to měli jak vyměnit. Jinak se nám to celkem podařilo.“

Egon Smékal: „Na poslední vložce jsme se asi ve stopadesáti srazili se srnou. Dopadlo to celkem dobře, ale uvidíme, protože nárazník je docela roztříštěný, tak abychom měli na co přichytit rampu. Snad se to podaří dát do kupy. Jinak to byl boj na suchém nastavení na mokru na neřezaném sliku. Škoda té srážky, ale nedalo se s tím vůbec nic dělat.“

Václav Pech: „Byl jsem spokojený, ale přijde mi, že kluci něco dělají, nebo mají blbě nastavené auto, jedeme zhruba stejné tempo, jako na Šumavě. Neudělali jsme žádnou chybu ani nešli do nějakého rizika, na autě nejsou žádné změny, takže mě to dost překvapuje. Asi se tedy něco děje spíš u nich, než u nás. Trošku teď asi změkčíme auto na mokro, ale standardně, jak jsme zvyklí.“

Jaromír Tarabus: „Spokojení rozhodně nejsme. Na dvojce jsme se nevešli do jednoho retardéru a museli couvat, zhaslo nám auto. A navíc nemáme dobré tempo, Venca jede úplně neskutečně. Uvidíme co vymyslíme. Zkusíme něco upravit na autě, ještě to probereme.“

Roman Kresta: „Je to ve mně, musím říct, že jedu tak na půl plynu. Nemůžu se dostat do toho, abych začal nějak zavádět. Nejede se pomalu, ale abych jel před Vencou, tak bych musel přestat používat brzdový pedál a víc šlapat na plyn. Máme i s Mirou trochu problém s autem, dostali jsme poslední možné mapování motoru, ale je to špatné. Nemá to žádnou reakci, odezvu, je to zrádné a nebezpečné. Nechci se na to vymlouvat, ale nefunguje to. Řešíme to a voláme do Škodovky, co s tím. Odezva na plyn není někdy vůbec žádná, musíme přijít na to proč.“

Roman Odložilík: „Jede se mi dobře, tyhle páteční zkoušky se mi líbí. Teď jsme jen na Ján dali zbytečně mokré kola a bylo to skoro na suchu, ale je to stejné pro všechny. Počasí je strašně proměnlivé, bude to teď těžké.“

Jan Dohnal: „V našem podání to bylo docela trápení. Neměl jsem rytmus, nevěřil jsem rozpisu, ani autu. Byl jsem hodně vlažný, spoustu zatáček jsem jel o kvalitu níž. Na tom sliku jsem si na vlhku nevěřil. Na RZ3 už byla souvislá vrstvička vody, tam jsem se prostě podělal. Teď jsem se snažil probrat a jelo se nám líp, ale strčil jsem si to moc do jedné zatáčky, přetočili jsme se, zůstali napříč silnicí a ztratili poměrně dost času. Trápení. Doufám, že po servisu bude líp, uděláme nějaké změny v nastavení, ale to souvisí spíš s pneumatikami.“



Aktualita 14

Jan Jelínek: „Dvojka a trojka byla špatná, dali jsme tam hodně tvrdý sliik. Na čtverku jsme dali dopředu média a bylo to dobré. Teď dáme na auto mokré gumy a budeme doufat, že bude pršet.“

Vojtěch Štajf: „Jsem strašně rád, že jsme nic neuělali autu. Zvolili jsme blbě gumy, dozadu jsme dali stejně tvrdý sliik, jako dopředu. Moc to ujíždělo i na první vložce, nedokázal jsem to ohřát a na vodě to bylo tragické. Nepovedlo se to stejně jako na Šumavě.“

Radek Mifka: „Jede se mi dobře. Neriskujeme, pro mě je to docela překvapení. Možná na rozdíl od ostatních moc nechybujeme. Teď jsem zpanikařil a dal dopředu mokrou, dám tam zpátky sliik, jede se mi na něm líp.“

Vladimír Barvík: „Naštěstí máme obě půjčené přilby od Huda, takže problém byl v přilbách. Ta moje je sice malá a je blbě, když je člověk zvyklý na něco jiného, ale v pohodě.“

Josef Peták: „Samořejmě, že jsme to promanévrovali na gumách. Vyrázili jsme na sliiku a přesně na startu dvojky jsme pouštěli stěrače. Ti co jeli vepředu to asi stihli na suchu. Museli jsme to přetrpět a pak jsme fofrem přehazovali předky na média. Ale jsme tady. Teď dám na celé auto média, v lese je mokro a já musím jet na jistotu. Ve tmě nic nevidím, tak abych nesežral nějakou louži.“

Emil Triner: „Líbí se mi to, ale špatně jsem obul, sliiky. Přišla voda, pak na trojce začalo pršet hodně, už jsem chtěl jet domů, ale pak jsem si řekl, že to nemůžu udělat. Tak jsem to odjel, teď to přezujeme a pojedeme dál.“

Další novinky průběžně na www.rallyekrumlov.cz a www.ckmotorsport.cz.

Jan Vaškovič, Autosport.cz